

PROGRAMME DE LA TAXE SUR L'ESSENCE ET DE LA CONTRIBUTION DU QUÉBEC – INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN

❑ Objectif du programme

Mis en place dans le cadre des ententes administratives relatives au Fonds pour le développement des collectivités du Canada, le volet Infrastructures de transport en commun du Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ) a pour objectif de contribuer au financement des infrastructures municipales et locales en matière de transport en commun.

Le programme TECQ couvre quatre périodes, soit 2005-2010 (TECQ I), 2010-2014 (TECQ II), 2014-2019 (TECQ III) et 2019-2024 (TECQ IV).

❑ Répartition de l'enveloppe

Pour les périodes couvertes par le programme TECQ, le ministre des Transports détermine les enveloppes disponibles pour chacune des sociétés de transport en commun et les autres organismes de transport. Cette répartition est effectuée à partir de l'achalandage de chacun des organismes de transport selon une ou des années déterminées par le ministre des Transports, après consultation de l'Association du transport urbain du Québec, d'exo et des organismes municipaux et intermunicipaux.

Pour les périodes 2005-2010, 2010-2014 et 2014-2019, les enveloppes calculées pour chacune des sociétés et chacun des organismes de transport en commun leur sont réservées jusqu'à la fin de la période du programme et sont reportées d'année en année, jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

Pour les trois premières années de la période 2019-2024, la répartition initiale est calculée selon les mêmes paramètres. Une révision de cette répartition sera réalisée au 1^{er} avril 2022, afin que les sommes disponibles (sommes pour lesquelles aucun projet admissible n'est ni autorisé ni planifié) puissent être redistribuées aux sociétés et aux organismes de transport en commun souhaitant financer davantage de projets que ne leur permet leur enveloppe d'aide financière initiale.

Répartition des enveloppes par période et par source de revenu – Infrastructures de transport en commun

(en millions de dollars)

	Gouvernement du Québec			Gouvernement fédéral	Intérêts	Enveloppe
	SOFIL	Autres ⁽¹⁾	Total			
TECQ 2005-2010	85,9	—	85,9	383,7	—	469,6
TECQ 2010-2014	121,1	56,9	178,0	350,2	30,3	558,5
TECQ 2014-2019	151,4	121,8	273,2	258,5	17,5	549,2
TECQ 2019-2024	430,9	352,1	783,1	773,9	32,9	1 589,8
TOTAL	789,2	530,8	1 320,1	1 766,3	80,7	3 167,1

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Il s'agit de crédits budgétaires administrés par le ministère des Transports.

☐ Aide financière accordée au 31 mars 2022

■ TECQ I

Au 31 mars 2022, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 469,2 millions de dollars, soit la presque totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2005-2010 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2022

(en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
Société de transport en commun				
Société de transport de Montréal	342 701 030	342 408 609	342 408 609	—
Réseau de transport de la Capitale	37 129 667	37 076 393	36 626 997	449 396
Réseau de transport de Longueuil	25 275 998	25 274 998	25 274 998	—
Société de transport de Laval	18 282 847	18 282 847	18 282 847	—
Société de transport de l'Outaouais	15 895 102	15 895 102	15 895 102	—
Société de transport de Sherbrooke	6 260 344	6 255 137	6 255 137	—
Société de transport de Saguenay	4 547 832	4 547 832	4 547 832	—
Société de transport de Lévis	2 425 613	2 425 613	2 425 613	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 725 070	2 725 070	2 725 070	—
Sous-total	455 243 503	454 891 601	454 442 205	449 396
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Exo ⁽¹⁾	12 393 606	12 393 606	12 393 606	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 612 365	1 612 365	1 612 365	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	—	—	—	—
Drummondville	32 634	32 634	32 634	—
Granby	47 015	47 015	47 015	—
Mont-Tremblant	92 326	92 326	92 326	—
Rouyn-Noranda	62 798	62 798	62 798	—
Victoriaville	70 279	70 279	70 279	—
Rimouski	29 810	29 810	29 810	—
Baie-Comeau	—	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	—	—	—	—
Thetford-Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
Sous-total	14 340 833	14 340 833	14 340 833	—
TOTAL	469 584 336	469 232 434	468 783 038	449 396

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

■ TECQ II

Au 31 mars 2022, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élevaient à près de 556,8 millions de dollars, soit la presque totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2010-2014 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2022 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
Société de transport en commun				
Société de transport de Montréal	414 167 420	414 167 420	388 429 997	25 737 423
Réseau de transport de la Capitale	24 333 889	24 277 494	24 277 494	—
Réseau de transport de Longueuil	42 308 851	42 177 885	42 177 885	—
Société de transport de Laval	26 029 134	26 029 134	26 029 134	—
Société de transport de l'Outaouais	22 704 817	22 710 729	22 710 729	—
Société de transport de Sherbrooke	3 787 404	3 787 404	3 788 593	-1 189
Société de transport de Saguenay	2 570 069	2 570 069	2 570 069	—
Société de transport de Lévis	4 704 560	4 704 560	4 704 560	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 459 930	2 459 930	2 459 930	—
Sous-total	543 066 074	542 884 626	517 148 392	25 736 234
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Exo ⁽¹⁾	13 015 035	11 574 995	11 574 995	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 063 456	1 063 456	1 063 456	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	474 515	470 853	470 853	—
Drummondville	69 322	69 322	69 322	—
Granby	314 873	314 873	314 873	—
Mont-Tremblant	189 075	189 075	189 075	—
Rouyn-Noranda	29 367	29 367	29 367	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	64 856	64 856	64 856	—
Baie-Comeau	96 278	96 278	96 278	—
Salaberry-de-Valleyfield	43 072	43 072	43 072	—
Thetford Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	48 366	48 366	48 366	—
Sous-total	15 408 215	13 964 513	13 964 513	—
TOTAL	558 474 289	556 849 139	531 112 904	25 736 234

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

■ TECQ III

Au 31 mars 2022, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 482,7 millions de dollars, soit près de 88 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2014-2019 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2022 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
Société de transport en commun				
Société de transport de Montréal	324 897 740	260 639 930	260 639 930	—
Réseau de transport de la Capitale	67 947 202	67 447 202	67 447 202	—
Réseau de transport de Longueuil	39 595 057	39 185 017	39 185 017	—
Société de transport de Laval	26 018 014	25 803 179	25 803 179	—
Société de transport de l'Outaouais	33 527 718	33 527 718	33 527 718	—
Société de transport de Sherbrooke	9 760 875	9 641 271	9 641 271	—
Société de transport de Saguenay	10 808 890	10 796 039	10 796 039	—
Société de transport de Lévis	6 802 303	6 672 512	6 672 512	—
Société de transport de Trois-Rivières	5 674 559	5 513 009	5 480 323	32 686
Sous-total	525 032 358	459 225 877	459 193 191	32 686
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Exo ⁽¹⁾	23 438 157	22 856 784	22 856 784	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	220 267	190 891	190 891	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	69 678	69 678	69 678	—
Drummondville	106 041	102 044	102 044	—
Granby	86 987	85 986	85 986	—
Mont-Tremblant	31 521	30 520	30 520	—
Rouyn-Noranda	110 062	108 064	108 064	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	23 167	23 167	23 167	—
Baie-Comeau	—	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	9 473	8 473	8 473	—
Theftford Mines	47 448	38 492	38 492	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
Saint-Georges	—	—	—	—
Provision pour nouveaux organismes	—	—	—	—
Sous-total	24 142 801	23 514 099	23 514 099	—
TOTAL	549 175 159	482 739 976	482 707 290	32 686

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

■ TECQ IV

Au 31 mars 2022, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 838,3 millions de dollars, soit près de 53 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2019-2024 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2022 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
Société de transport en commun				
Société de transport de Montréal	1 155 696 763	640 430 719	461 616 922	178 813 797
Réseau de transport de la Capitale	120 722 375	74 585 274	74 585 274	—
Réseau de transport de Longueuil	80 080 553	67 351 558	63 879 671	3 471 887
Société de transport de Laval	45 253 824	20 243 356	20 243 356	—
Société de transport de l'Outaouais	31 535 241	7 518 906	—	7 518 906
Société de transport de Sherbrooke	22 529 558	1 986 033	1 986 033	—
Société de transport de Saguenay	9 455 314	3 261 755	2 332 055	929 700
Société de transport de Lévis	7 188 885	683 924	683 924	—
Société de transport de Trois-Rivières	8 003 271	5 929 583	3 421 529	2 508 054
Sous-total	1 480 465 784	821 991 108	628 748 764	193 242 344
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
exo ⁽¹⁾	98 798 193	14 153 094	14 153 094	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	3 648 072	—	—	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	149 000	—	—	—
Drummondville	1 889 120	10 816	10 816	—
Granby	449 157	52 035	50 389	1 646
Mont-Tremblant	390 381	44 990	44 990	—
Rouyn-Noranda	41 658	34 533	34 533	—
Victoriaville	167 172	—	—	—
Rimouski	525 000	—	—	—
Baie-Comeau	110 000	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	135 732	123 945	123 945	—
Thetford Mines	5 506	5 406	5 406	—
Val-d'Or	97 631	95 631	95 631	—
Sept-Îles	75 390	—	—	—
Saint-Georges	—	—	—	—
Alma	11 187	—	—	—
Régie intermunicipale de transports des Collines	242 538	—	—	—
Municipalité régionale de comté de Joliette	493 626	—	—	—
Municipalité régionale de comté de Montcalm	54 585	9 541	9 541	—
Municipalité régionale de comté de D'Autray	61 416	—	—	—
Autres municipalités régionales de comté	2 015 656	1 733 723	471 824	1 261 899
Sous-total	109 361 020	16 263 714	15 000 169	1 263 545
TOTAL	1 589 826 804	838 254 822	643 748 933	194 505 889

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

