

# PROGRAMME DE LA TAXE SUR L'ESSENCE ET DE LA CONTRIBUTION DU QUÉBEC – INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN

## ❑ Objectif du programme

Mis en place dans le cadre des ententes administratives relatives au Fonds de la taxe sur l'essence, le volet Infrastructures de transport en commun du Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ) a pour objectif de contribuer au financement des infrastructures municipales et locales en matière de transport en commun.

Le programme TECQ couvre quatre périodes, soit 2005-2010 (TECQ I), 2010-2014 (TECQ II), 2014-2019 (TECQ III) et 2019-2024 (TECQ IV).

## ❑ Répartition de l'enveloppe

Pour les périodes couvertes par le programme TECQ, le ministre des Transports détermine les enveloppes disponibles pour chacune des sociétés de transport en commun et les autres organismes de transport. Cette répartition est effectuée à partir de l'achalandage de chacun des organismes de transport selon une ou des années déterminées par le ministre des Transports, après consultation de l'Association du transport urbain du Québec, d'exo et des organismes municipaux et intermunicipaux.

Pour les périodes 2005-2010, 2010-2014 et 2014-2019, les enveloppes calculées pour chacune des sociétés et chacun des organismes de transport en commun leur sont réservées jusqu'à la fin de la période du programme et sont reportées d'année en année, jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

Pour la période 2019-2024, la répartition initiale est calculée selon les mêmes paramètres pour les trois premières années. Une révision de cette répartition sera réalisée au 1<sup>er</sup> avril 2022, afin que les sommes disponibles (sommes pour lesquelles aucun projet admissible n'est ni autorisé ni planifié) puissent être redistribuées aux sociétés et aux organismes de transport en commun souhaitant financer davantage de projets que ne leur permet leur enveloppe d'aide financière initialement calculée.

## Répartition des enveloppes par période et par source de revenu – Infrastructures de transport en commun

(en millions de dollars)

	Gouvernement du Québec			Gouvernement fédéral	Intérêts	Enveloppe
	SOFIL	Autres <sup>(1)</sup>	Total			
TECQ 2005-2010	85,9	—	85,9	383,7	—	469,6
TECQ 2010-2014	121,1	56,9	178,0	350,5	30,3	558,8
TECQ 2014-2019	238,0	121,8	359,8	396,6	17,5	773,9
TECQ 2019-2024	344,3	352,1	696,4	635,5	32,9	1 364,8
<b>TOTAL</b>	<b>789,2</b>	<b>530,8</b>	<b>1 320,1</b>	<b>1 766,3</b>	<b>80,7</b>	<b>3 167,1</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Il s'agit de crédits budgétaires administrés par le ministère des Transports.

## ☐ Aide financière accordée au 31 mars 2021

### ■ TECQ I

Au 31 mars 2021, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 469,3 millions de dollars, soit la presque totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

#### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2005-2010 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2021 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	342 701 030	342 696 879	342 696 879	—
Réseau de transport de la Capitale	37 129 667	36 855 820	36 406 424	449 396
Réseau de transport de Longueuil	25 275 998	25 274 998	25 274 998	—
Société de transport de Laval	18 282 847	18 282 847	18 282 847	—
Société de transport de l'Outaouais	15 895 102	15 895 102	15 895 102	—
Société de transport de Sherbrooke	6 260 344	6 255 137	6 255 137	—
Société de transport de Saguenay	4 547 832	4 547 832	4 547 832	—
Société de transport de Lévis	2 425 613	2 425 613	2 425 613	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 711 889	2 725 070	2 725 070	—
<b>Sous-total</b>	<b>455 230 322</b>	<b>454 959 298</b>	<b>454 509 902</b>	<b>449 396</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	12 406 787	12 393 606	12 393 606	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 612 365	1 612 365	1 612 365	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	—	—	—	—
Drummondville	32 634	32 634	32 634	—
Granby	47 015	47 015	47 015	—
Mont-Tremblant	92 326	92 326	92 326	—
Rouyn-Noranda	62 798	62 798	62 798	—
Victoriaville	70 279	70 279	70 279	—
Rimouski	29 810	29 810	29 810	—
Baie-Comeau	—	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	—	—	—	—
Thetford-Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
<b>Sous-total</b>	<b>14 354 014</b>	<b>14 340 833</b>	<b>14 340 833</b>	<b>—</b>
<b>TOTAL</b>	<b>469 584 336</b>	<b>469 300 131</b>	<b>468 850 735</b>	<b>449 396</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

## ■ TECQ II

Au 31 mars 2021, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à près de 558,6 millions de dollars, soit la presque totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2010-2014 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2021 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	414 167 420	414 167 420	387 210 833	26 956 587
Réseau de transport de la Capitale	24 333 889	24 323 889	24 323 889	—
Réseau de transport de Longueuil	42 308 851	42 177 885	42 177 885	—
Société de transport de Laval	26 029 134	26 029 134	26 029 134	—
Société de transport de l'Outaouais	22 704 817	22 710 729	22 710 729	—
Société de transport de Sherbrooke	3 788 593	3 788 593	3 788 593	—
Société de transport de Saguenay	2 570 069	2 570 069	2 570 069	—
Société de transport de Lévis	4 704 560	4 704 560	4 704 560	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 459 930	2 459 930	2 459 930	—
<b>Sous-total</b>	<b>543 067 263</b>	<b>542 932 210</b>	<b>515 975 623</b>	<b>26 956 587</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	13 292 330	13 282 330	12 112 853	1 169 477
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 063 456	1 063 456	1 063 456	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	474 515	469 515	469 515	—
Drummondville	69 322	69 322	69 322	—
Granby	314 873	314 873	314 873	—
Mont-Tremblant	189 075	189 075	189 075	—
Rouyn-Noranda	29 367	29 367	29 367	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	64 856	64 856	64 856	—
Baie-Comeau	96 278	96 278	96 278	—
Salaberry-de-Valleyfield	77 709	77 709	77 709	—
Thetford Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	48 366	48 366	48 366	—
<b>Sous-total</b>	<b>15 720 147</b>	<b>15 705 147</b>	<b>14 535 670</b>	<b>1 169 477</b>
<b>TOTAL</b>	<b>558 787 410</b>	<b>558 637 357</b>	<b>530 511 293</b>	<b>28 126 064</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

## ■ TECQ III

Au 31 mars 2021, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 500,3 millions de dollars, soit près de 65 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2014-2019 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2021 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	546 614 570	280 932 284	238 069 746	42 862 538
Réseau de transport de la Capitale	67 963 202	67 447 202	67 447 202	—
Réseau de transport de Longueuil	39 809 808	39 516 247	39 196 560	319 687
Société de transport de Laval	26 344 640	25 769 000	25 769 000	—
Société de transport de l'Outaouais	33 527 718	33 527 718	33 527 718	—
Société de transport de Sherbrooke	9 962 600	9 341 975	9 341 975	—
Société de transport de Saguenay	10 808 890	10 803 890	10 803 890	—
Société de transport de Lévis	6 809 939	6 505 191	6 505 191	—
Société de transport de Trois-Rivières	5 747 896	5 295 335	5 132 414	162 921
<b>Sous-total</b>	<b>747 589 263</b>	<b>479 138 842</b>	<b>435 793 696</b>	<b>43 345 146</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	25 558 426	20 637 252	20 637 252	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	220 267	190 891	190 891	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	69 678	69 678	69 678	—
Drummondville	106 041	105 041	103 216	1 825
Granby	86 987	85 986	85 986	—
Mont-Tremblant	31 521	30 521	30 521	—
Rouyn-Noranda	110 062	27 104	27 104	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	23 167	23 167	23 167	—
Baie-Comeau	—	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	9 473	8 473	8 473	—
Thetford Mines	47 448	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
Saint-Georges	—	—	—	—
Provision pour nouveaux organismes	—	—	—	—
<b>Sous-total</b>	<b>26 263 070</b>	<b>21 178 113</b>	<b>21 176 288</b>	<b>1 825</b>
<b>TOTAL</b>	<b>773 852 333</b>	<b>500 316 955</b>	<b>456 969 984</b>	<b>43 346 971</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

## ■ TECQ IV

Au 31 mars 2021, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 407,3 millions de dollars, soit près de 30 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2019-2024 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2021 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde d'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	933 979 933	254 927 879	194 308 618	60 619 261
Réseau de transport de la Capitale	118 865 899	69 560 531	49 597 183	19 963 348
Réseau de transport de Longueuil	78 486 011	67 351 558	32 632 692	34 718 866
Société de transport de Laval	44 927 198	11 008 197	—	11 008 197
Société de transport de l'Outaouais	30 735 314	—	—	—
Société de transport de Sherbrooke	22 020 363	884 897	884 897	—
Société de transport de Saguenay	9 296 943	60 475	60 475	—
Société de transport de Lévis	7 004 958	—	—	—
Société de transport de Trois-Rivières	7 799 609	2 522 778	—	2 522 778
<b>Sous-total</b>	<b>1 253 116 228</b>	<b>406 316 315</b>	<b>277 483 865</b>	<b>128 832 450</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	94 723 400	808 691	808 691	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	6 583 139	—	—	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	1 497 791	—	—	—
Drummondville	2 038 004	—	—	—
Granby	851 671	5 655	5 655	—
Mont-Tremblant	384 742	44 990	44 990	—
Rouyn-Noranda	455 939	—	—	—
Victoriaville	627 260	—	—	—
Rimouski	554 134	—	—	—
Baie-Comeau	314 704	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	165 536	99 073	99 073	—
Thetford Mines	155 973	—	—	—
Val-d'Or	233 939	—	—	—
Sept-Îles	75 390	—	—	—
Saint-Georges	222 829	—	—	—
Alma	11 187	—	—	—
Régie intermunicipale de transport des Collines	238 862	—	—	—
MRC de Joliette	493 626	—	—	—
MRC de Montcalm	53 886	—	—	—
MRC de D'Autray	60 413	—	—	—
Autres MRC admissibles	1 977 856	—	—	—
<b>Sous-total</b>	<b>111 720 281</b>	<b>958 409</b>	<b>958 409</b>	<b>—</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 364 836 509</b>	<b>407 274 724</b>	<b>278 442 274</b>	<b>128 832 450</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace l'appellation « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.