

PROGRAMME DE LA TAXE SUR L'ESSENCE ET DE LA CONTRIBUTION DU QUÉBEC – INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN

1. Objectif du programme

Mis en place dans le cadre des ententes administratives relatives au Fonds de la taxe sur l'essence, le volet Infrastructure de transport en commun du Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ) a pour objectif de contribuer au financement des infrastructures municipales et locales en matière de transport en commun.

Le programme TECQ couvre quatre périodes, soit 2005-2010 (TECQ I), 2010-2014 (TECQ II), 2014-2019 (TECQ III) et 2019-2024 (TECQ IV).

2. Répartition de l'enveloppe

Pour les périodes couvertes par le programme TECQ, le ministre des Transports détermine les enveloppes disponibles pour chacune des sociétés de transport en commun et les autres organismes de transport. Cette répartition est effectuée à partir de l'achalandage de chacun des organismes de transport selon une ou des années déterminées, après consultation, par le ministre des Transports, de l'Association du transport urbain du Québec, d'Exo et des organismes municipaux et intermunicipaux.

Pour les périodes 2005-2010, 2010-2014 et 2014-2019, les enveloppes calculées pour chacune des sociétés et chacun des organismes de transport en commun leur sont réservées jusqu'à la fin de la période du programme et sont reportées d'année en année, jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

Pour la période 2019-2024, la répartition initiale est calculée selon les mêmes paramètres pour une période de trois ans. Une révision de cette répartition sera réalisée, au 1^{er} avril 2022, afin que les sommes disponibles (sommes pour lesquelles aucun projet admissible n'est ni autorisé ni planifié) puissent être redistribuées aux sociétés et aux organismes de transport en commun souhaitant financer davantage de projets que ne peut leur permettre leur enveloppe d'aide financière initialement calculée.

Répartition des enveloppes, par période et par source de revenu – Infrastructures de transports en commun (en millions de dollars)

	Gouvernement du Québec			Gouvernement fédéral	Intérêts	Enveloppe
	SOFIL	Autres ⁽¹⁾	Total			
TECQ 2005-2010	85,9	—	85,9	383,7	—	469,6
TECQ 2010-2014	121,1	56,9	178,0	350,5	30,3	558,8
TECQ 2014-2019	296,9	273,4	570,3	490,5	17,5	1 078,3
TECQ 2019-2024	285,4	200,5	485,9	541,6	32,9	1 060,4
TOTAL	789,2	530,8	1 320,1	1 766,3	80,7	3 167,1

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Crédits budgétaires administrés par le ministère des Transports du Québec.

3. Aide financière accordée au 31 mars 2020

□ TECQ I

Au 31 mars 2020, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 469,6 millions de dollars, soit près de la totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2005-2010 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2020 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun				
Société de transport de Montréal	342 701 030	342 696 879	342 696 879	—
Réseau de transport de la Capitale	37 129 667	37 117 147	36 667 751	449 396
Réseau de transport de Longueuil	25 275 998	25 274 998	25 274 998	—
Société de transport de Laval	18 282 847	18 282 847	18 282 847	—
Société de transport de l'Outaouais	15 895 102	15 895 102	15 895 102	—
Société de transport de Sherbrooke	6 260 344	6 255 137	6 255 137	—
Société de transport de Saguenay	4 547 832	4 547 832	4 547 832	—
Société de transport de Lévis	2 425 613	2 425 613	2 425 613	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 725 070	2 725 070	2 725 070	—
Sous-total	455 243 503	455 220 625	454 771 229	449 396
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Exo ⁽¹⁾	12 406 787	12 406 787	12 406 787	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 612 365	1 612 365	1 612 365	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	—	—	—	—
Drummondville	32 634	32 634	32 634	—
Granby	47 015	47 015	47 015	—
Mont-Tremblant	92 326	92 326	92 326	—
Rouyn-Noranda	62 798	62 798	62 798	—
Victoriaville	70 279	70 279	70 279	—
Rimouski	29 810	29 810	29 810	—
Baie-Comeau	—	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	—	—	—	—
Thetford-Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
Sous-total	14 354 014	14 354 014	14 354 014	—
TOTAL	469 597 517	469 574 639	469 125 243	449 396

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « Exo » remplace le nom de « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, Exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

□ TECQ II

Au 31 mars 2020, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à près de 558,8 millions de dollars, soit la presque totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2010-2014 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2020 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun				
Société de transport de Montréal	414 167 420	414 167 420	383 860 834	30 306 586
Réseau de transport de la Capitale	24 333 889	24 323 889	24 323 889	—
Réseau de transport de Longueuil	42 308 851	42 308 851	42 308 851	—
Société de transport de Laval	26 029 134	26 029 134	26 029 134	—
Société de transport de l'Outaouais	22 704 817	22 710 729	22 710 729	—
Société de transport de Sherbrooke	3 788 593	3 788 593	3 788 593	—
Société de transport de Saguenay	2 570 069	2 570 069	2 431 260	138 809
Société de transport de Lévis	4 704 560	4 704 560	4 704 560	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 459 930	2 459 930	2 459 930	—
Sous-total	543 067 263	543 063 175	512 617 780	30 445 395
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Exo ⁽¹⁾	13 292 330	13 283 564	12 114 087	1 169 477
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 063 456	1 063 456	1 063 456	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	474 515	469 515	469 515	—
Drummondville	69 322	69 322	69 322	—
Granby	314 873	314 873	314 873	—
Mont-Tremblant	189 075	189 075	189 074	1
Rouyn-Noranda	29 367	29 367	29 367	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	64 856	64 856	64 856	—
Baie-Comeau	96 278	96 278	96 278	—
Salaberry-de-Valleyfield	77 709	77 709	77 709	—
Thetford Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	48 366	48 366	48 366	—
Sous-total	15 720 147	15 706 381	14 536 903	1 169 478
TOTAL	558 787 410	558 769 556	527 154 683	31 614 873

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « Exo » remplace le nom de « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, Exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

□ TECQ III

Au 31 mars 2020, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 351,8 millions de dollars, soit près de 33 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2014-2019 Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2020 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun				
Société de transport de Montréal	745 939 508	130 149 660	83 789 362	46 360 298
Réseau de transport de la Capitale	112 371 309	66 955 610	66 955 610	—
Réseau de transport de Longueuil	60 767 696	38 645 953	38 645 953	—
Société de transport de Laval	35 673 453	35 406 969	25 769 000	9 637 969
Société de transport de l'Outaouais	33 527 718	33 527 718	33 527 718	—
Société de transport de Sherbrooke	14 945 781	9 490 370	9 323 703	166 667
Société de transport de Saguenay	12 247 385	6 555 942	6 555 942	—
Société de transport de Lévis	7 223 237	6 422 134	6 422 134	—
Société de transport de Trois-Rivières	7 610 446	5 165 100	5 132 414	32 686
Sous-total	1 030 306 533	332 319 456	276 121 836	56 197 620
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Exo ⁽¹⁾	45 973 918	18 938 782	18 518 783	419 999
Saint-Jean-sur-Richelieu	220 267	190 891	190 891	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	589 860	69 678	65 325	4 353
Drummondville	330 937	87 062	84 059	3 003
Granby	221 987	81 047	81 047	—
Mont-Tremblant	76 718	30 521	30 521	—
Rouyn-Noranda	129 104	27 104	27 104	—
Victoriaville	168 017	—	—	—
Rimouski	23 167	23 167	23 167	—
Baie-Comeau	50 000	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	22 218	8 473	8 473	—
Thetford Mines	58 478	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	40 420	—	—	—
Saint-Georges	12 441	—	—	—
Provision pour nouveaux organismes	64 708	—	—	—
Sous-total	47 982 240	19 456 725	19 029 370	427 355
Total	1 078 288 773	351 776 181	295 151 206	56 624 975

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « Exo » remplace le nom de « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1^{er} juin 2017, Exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

□ TECQ IV

Au 31 mars 2020, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 285,6 millions de dollars, soit près de 27 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2019-2024 Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2020 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun et Exo				
Société de transport de Montréal	734 654 995	213 268 069	41 974 091	171 293 978
Réseau de transport de la Capitale	74 457 792	49 597 183	7 853 523	41 743 660
Exo	74 294 727	—	—	—
Réseau de transport de Longueuil	57 528 123	20 233 890	—	20 233 890
Société de transport de Laval	35 598 385	—	—	—
Société de transport de l'Outaouais	30 735 314	—	—	—
Société de transport de Sherbrooke	17 037 182	826 620	—	826 620
Société de transport de Saguenay	7 858 448	—	—	—
Société de transport de Lévis	6 591 660	—	—	—
Société de transport de Trois-Rivières	5 937 059	1 681 852	—	1 681 852
Sous-total	1 044 693 685	285 607 614	49 827 614	235 780 000
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
Saint-Jean-sur-Richelieu	6 583 139	—	—	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	977 609	—	—	—
Drummondville	1 813 108	—	—	—
Granby	716 671	—	—	—
Mont-Tremblant	339 545	—	—	—
Rouyn-Noranda	436 897	—	—	—
Victoriaville	459 243	—	—	—
Rimouski	554 134	—	—	—
Baie-Comeau	264 704	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	152 791	—	—	—
Thetford Mines	144 943	—	—	—
Val-d'Or	233 939	—	—	—
Sept-Îles	34 970	—	—	—
Saint-Georges	210 388	—	—	—
Alma	11 187	—	—	—
Régie intermunicipale de Transports des Collines	238 862	—	—	—
MRC de Joliette	493 626	—	—	—
MRC de Montcalm	53 886	—	—	—
MRC de D'Autray	60 413	—	—	—
Autres MRC admissibles	1 913 148	—	—	—
Sous-total	15 693 203	—	—	—
Total	1 060 386 888	285 607 614	49 827 614	235 780 000

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

Source : Ministère des Transports du Québec.