

# PROGRAMME DE LA TAXE SUR L'ESSENCE ET DE LA CONTRIBUTION DU QUÉBEC – INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN

## 1. Objectif du programme

Mis en place dans le cadre des ententes administratives relatives au Fonds de la taxe sur l'essence, le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ) a pour objectif de contribuer au financement des infrastructures municipales et locales en matière d'eau potable, d'eaux usées, de voirie locale, de transport en commun et d'autres types d'infrastructures ayant des incidences économiques, urbaines ou régionales.

Le programme TECQ couvre trois périodes distinctes, soit 2005-2010 (TECQ I), 2010-2014 (TECQ II) et 2014-2019 (TECQ III).

## 2. Répartition des enveloppes

Pour les périodes couvertes par le programme TECQ, le ministre des Transports détermine les enveloppes disponibles pour chacune des sociétés de transport en commun et les autres organismes de transport. Cette répartition est effectuée à partir de l'achalandage de chacun des organismes de transport selon une ou des années déterminées, après consultation, par le ministre des Transports, de l'Association du transport urbain du Québec, d'exo et des organismes municipaux et intermunicipaux.

Les enveloppes calculées pour chacune des sociétés et chacun des organismes de transport en commun leur sont réservées jusqu'à la fin de la période du programme et sont reportées d'année en année, jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

### Répartition des enveloppes, par période et par source de revenu (en millions de dollars)

	Gouvernement du Québec			Gouvernement fédéral	Intérêts	Enveloppe
	SOFIL	Autres <sup>(1)</sup>	Total			
TECQ 2005-2010	85,9	—	85,9	383,9	—	469,8
TECQ 2010-2014	121,1	56,9	178,1	350,9	30,3	559,3
TECQ 2014-2019	314,3	307,9	622,2	518,2	17,5	1 157,9
<b>TOTAL DES ENVELOPPES</b>	<b>521,3</b>	<b>364,8</b>	<b>886,2</b>	<b>1 253,0</b>	<b>47,8</b>	<b>2 187,0</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Il s'agit des crédits budgétaires administrés par le ministère des Transports du Québec.

### 3. Aide financière accordée au 31 mars 2019

#### □ TECQ I

Au 31 mars 2019, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élevaient à 469,8 millions de dollars, soit près de la totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

#### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2005-2010 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2019 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	342 810 739	342 810 739	342 810 739	—
Réseau de transport de la Capitale	37 129 667	37 129 667	36 680 271	449 396
Réseau de transport de Longueuil	25 275 998	25 274 998	25 274 998	—
Société de transport de Laval	18 401 394	18 401 394	18 401 394	—
Société de transport de l'Outaouais	15 895 102	15 895 102	15 895 102	—
Société de transport de Sherbrooke	6 260 344	6 255 137	6 255 137	—
Société de transport de Saguenay	4 547 832	4 547 832	4 547 832	—
Société de transport de Lévis	2 425 613	2 425 613	2 425 613	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 725 070	2 725 070	2 725 070	—
<b>Sous-total</b>	<b>455 471 759</b>	<b>455 465 552</b>	<b>455 016 156</b>	<b>449 396</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	12 406 787	12 406 787	12 406 787	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 612 365	1 612 365	1 612 365	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	—	—	—	—
Drummondville	32 634	32 634	32 634	—
Granby	47 015	47 015	47 015	—
Mont-Tremblant	92 326	92 326	92 326	—
Rouyn-Noranda	62 798	62 798	62 798	—
Victoriaville	70 279	70 279	70 279	—
Rimouski	29 810	29 810	29 810	—
Baie-Comeau	—	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	—	—	—	—
Thetford Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
<b>Sous-total</b>	<b>14 354 014</b>	<b>14 354 014</b>	<b>14 354 014</b>	<b>—</b>
<b>TOTAL</b>	<b>469 825 773</b>	<b>469 819 566</b>	<b>469 370 170</b>	<b>449 396</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace le nom de « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

## □ TECQ II

Au 31 mars 2019, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 556,6 millions de dollars, soit 99,5 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2010-2014 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2019 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	414 622 672	412 239 684	378 148 789	34 090 895
Réseau de transport de la Capitale	24 333 889	24 323 889	24 323 889	—
Réseau de transport de Longueuil	42 308 851	42 308 851	42 308 851	—
Société de transport de Laval	26 029 134	26 029 134	26 029 134	—
Société de transport de l'Outaouais	22 704 819	22 710 729	22 710 729	—
Société de transport de Sherbrooke	3 795 822	3 795 822	3 795 822	—
Société de transport de Saguenay	2 570 069	2 570 069	2 431 260	138 809
Société de transport de Lévis	4 704 560	4 704 560	4 704 560	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 459 930	2 459 930	2 459 930	—
<b>Sous-total</b>	<b>543 529 746</b>	<b>541 142 669</b>	<b>506 912 964</b>	<b>34 229 704</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	13 293 564	13 070 180	11 848 480	1 221 700
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 063 456	1 063 456	1 063 456	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	474 515	469 515	469 515	—
Drummondville	69 322	69 322	69 322	—
Granby	314 873	314 873	314 873	—
Mont-Tremblant	189 075	189 075	189 074	1
Rouyn-Noranda	29 367	29 367	29 367	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	64 856	64 856	64 856	—
Baie-Comeau	96 278	96 278	96 278	—
Salaberry-de-Valleyfield	77 709	77 709	77 709	—
Thetford Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	48 366	48 366	48 366	—
<b>Sous-total</b>	<b>15 721 381</b>	<b>15 492 997</b>	<b>14 271 296</b>	<b>1 221 701</b>
<b>TOTAL</b>	<b>559 251 127</b>	<b>556 635 666</b>	<b>521 184 261</b>	<b>35 451 405</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace le nom de « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.

## □ TECQ III

Au 31 mars 2019, les subventions approuvées par le ministre des Transports s'élèvent à 542,7 millions de dollars, soit près de 47 % des enveloppes allouées aux organismes de transport en commun.

### Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2014-2019 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2019 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé	Solde de l'engagement
<b>Société de transport en commun</b>				
Société de transport de Montréal	805 292 877	327 510 063	72 217 295	255 292 768
Réseau de transport de la Capitale	113 025 324	66 470 730	64 511 777	1 958 953
Réseau de transport de Longueuil	63 109 845	38 515 319	38 515 319	—
Société de transport de Laval	36 146 309	35 406 969	23 641 543	11 765 426
Société de transport de l'Outaouais	33 537 546	33 411 273	27 365 679	6 045 594
Société de transport de Sherbrooke	19 541 362	8 119 328	8 119 328	—
Société de transport de Saguenay	13 138 817	6 414 271	4 904 078	1 510 193
Société de transport de Lévis	7 282 671	6 070 599	6 070 599	—
Société de transport de Trois-Rivières	7 909 011	6 846 952	2 736 297	4 110 655
<b>Sous-total</b>	<b>1 098 983 762</b>	<b>528 765 504</b>	<b>248 081 915</b>	<b>280 683 588</b>
<b>Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun</b>				
Exo <sup>(1)</sup>	49 833 750	13 738 771	13 738 771	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	4 013 007	39 098	39 098	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	1 116 143	69 678	65 325	4 353
Drummondville	1 355 387	57 033	57 033	—
Granby	424 296	—	—	—
Mont-Tremblant	238 465	30 521	30 521	—
Rouyn-Noranda	383 738	—	—	—
Victoriaville	376 708	—	—	—
Rimouski	360 108	23 167	23 167	—
Baie-Comeau	214 299	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	101 420	—	—	—
Thetford Mines	140 260	—	—	—
Val-d'Or	155 197	—	—	—
Sept-Îles	40 420	—	—	—
Saint-Georges	91 264	—	—	—
Provision pour nouveaux organismes	64 708	—	—	—
<b>Sous-total</b>	<b>58 909 170</b>	<b>13 958 268</b>	<b>13 953 915</b>	<b>4 353</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 157 892 932</b>	<b>542 723 772</b>	<b>262 035 830</b>	<b>280 687 941</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Depuis le 23 mai 2018, le nom « exo » remplace le nom de « Réseau de transport métropolitain ». Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2017, exo assume les responsabilités et les obligations des conseils intermunicipaux de transport, du Conseil régional de transport de Lanaudière ainsi que du service de transport collectif de la Ville de Sainte-Julie, lesquels ont été abolis à la même date.

Source : Ministère des Transports du Québec.