

PROGRAMME DE LA TAXE SUR L'ESSENCE ET DE LA CONTRIBUTION DU QUÉBEC – INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN

1. Objectif du programme

Mis en place dans le cadre de l'entente Canada-Québec relative au transfert de la taxe sur l'essence, le programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec a pour objectif de contribuer au financement des infrastructures municipales et locales en matière d'eau potable, d'eaux usées, de voirie locale, de transport en commun et d'autres types d'infrastructures ayant des incidences économiques, urbaines ou régionales.

Le programme TECQ couvre trois périodes distinctes, soit 2005-2010 (TECQ I), 2010-2014 (TECQ II) et 2014-2019 (TECQ III).

2. Répartition des enveloppes

Pour les périodes couvertes par le programme TECQ, le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports détermine les enveloppes disponibles pour chacune des sociétés de transport en commun et les autres organismes de transport. Cette répartition est effectuée à partir de l'achalandage de chacun des groupes selon une ou des années déterminées, après consultation de l'Association du transport urbain du Québec par le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

Les enveloppes calculées pour chacune des sociétés et chacun des organismes de transport en commun leur sont réservées jusqu'à la fin de la période du programme et sont reportées d'année en année jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

Répartition des enveloppes, par période et par source de revenus (en millions de dollars)

	Gouvernement du Québec			Gouvernement fédéral	Intérêts	Enveloppe ⁽²⁾
	SOFIL	Autres ⁽¹⁾	Total			
TECQ 2005-2010	85,9	—	85,9	383,9	—	469,8
TECQ 2010-2014	121,2	64,3	185,6	351,6	30,3	567,5
TECQ 2014-2019	314,2	300,5	614,7	517,5	17,5	1 149,7
TOTAL DES ENVELOPPES	521,3	364,8	886,2	1 253,1	47,8	2 187,0

(1) Crédits budgétaires administrés par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

(2) Enveloppe révisée selon le décret numéro 237-2017 du 22 mars 2017.

Source : Ministère des Finances.

3. Aide financière accordée au 31 mars 2017

□ TECQ I

Au 31 mars 2017, les subventions approuvées par le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports s'élèvent à 469,8 millions de dollars, soit près de la totalité des enveloppes allouées aux organismes de transport.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2005-2010 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2017 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé ⁽¹⁾	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun				
Société de transport de Montréal	342 810 739	342 810 739	342 810 739	—
Réseau de transport de la Capitale	37 130 159	37 130 159	32 689 912	4 440 247
Réseau de transport de Longueuil	25 287 176	25 274 998	25 274 998	—
Société de transport de Laval	18 401 394	18 401 394	18 401 394	—
Société de transport de l'Outaouais	15 895 102	15 895 102	15 895 102	—
Société de transport de Sherbrooke	6 260 344	6 255 137	6 255 137	—
Société de transport de Saguenay	4 547 832	4 547 832	4 547 832	—
Société de transport de Lévis	2 425 613	2 425 613	2 425 613	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 725 070	2 725 070	2 725 070	—
Sous-total	455 483 429	455 466 044	451 025 797	4 440 247
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
CRT Lanaudière	3 178 036	3 178 036	3 178 036	—
CIT Laurentides	3 185 936	3 185 936	3 185 936	—
CIT Vallée du Richelieu	1 859 563	1 859 563	1 859 563	—
CIT Sud-Ouest	1 830 487	1 830 487	1 830 487	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 612 365	1 612 365	1 612 365	—
CIT Sorel-Varennes	567 683	567 683	567 683	—
CIT Le Richelain	421 763	421 763	421 763	—
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	405 472	405 472	405 472	—
CIT Roussillon	349 107	349 107	349 107	—
Sainte-Julie	349 803	349 803	349 803	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	—	—	—	—
Drummondville	32 634	32 634	32 634	—
CIT Haut-Saint-Laurent	205 952	205 952	205 952	—
CIT La Presqu'île	52 985	52 985	52 985	—
Granby	47 015	47 015	47 015	—
Mont-Tremblant	92 326	92 326	92 326	—
Rouyn-Noranda	62 798	62 798	62 798	—
Victoriaville	70 279	70 279	70 279	—
Rimouski	29 810	29 810	29 810	—
Baie-Comeau	—	—	—	—

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé ⁽¹⁾	Solde de l'engagement
Salaberry-de-Valleyfield	—	—	—	—
Thetford-Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	—	—	—	—
Sous-total	14 354 014	14 354 014	14 354 014	—
TOTAL	469 837 443	469 820 058	465 379 811	4 440 247

(1) La notion d'investissement réalisé fait ici référence à la valeur des immobilisations construites, acquises ou réhabilitées et non aux subventions constatées à titre de dépenses aux états financiers de la SOFIL.

Source : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

❑ TECQ II

Au 31 mars 2017, les subventions approuvées par le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports s'élèvent à 564,8 millions de dollars, soit 99,5 % des enveloppes allouées aux organismes de transport.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2010-2014 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2017 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé ⁽¹⁾	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun				
Société de transport de Montréal	421 967 034	419 584 046	342 988 863	76 595 183
Réseau de transport de la Capitale	24 388 806	24 323 889	22 966 187	1 357 702
Réseau de transport de Longueuil	42 797 561	42 797 561	42 797 561	—
Société de transport de Laval	26 107 107	26 107 107	26 107 107	—
Société de transport de l'Outaouais	22 704 819	22 710 729	22 696 754	13 975
Société de transport de Sherbrooke	3 806 335	3 795 822	2 565 473	1 230 349
Société de transport de Saguenay	2 570 069	2 570 069	1 436 981	1 133 088
Société de transport de Lévis	4 704 560	4 704 560	4 704 560	—
Société de transport de Trois-Rivières	2 459 930	2 459 930	2 459 930	—
Sous-total	551 506 221	549 053 713	468 723 416	80 330 297
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
CRT Lanaudière	2 214 299	2 021 954	2 021 954	—
CIT Laurentides	4 257 602	4 250 265	2 682 877	1 567 388
CIT Vallée du Richelieu	189 753	189 753	189 753	—
CIT Sud-Ouest	134 006	134 006	134 006	—
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 063 456	1 063 456	1 063 456	—
CIT Sorel-Varennes	1 983 381	1 983 381	1 983 381	—
CIT Le Richelain	1 539 924	1 539 924	1 539 924	—
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	1 278 951	1 278 951	1 278 951	—
CIT Roussillon	1 093 036	1 093 036	1 093 036	—
Sainte-Julie	766 704	766 704	766 704	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	490 646	490 646	490 646	—

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé⁽¹⁾	Solde de l'engagement
Drummondville	72 268	69 321	69 321	—
CIT Haut-Saint-Laurent	—	—	—	—
CIT La Presqu'île	66 128	66 128	66 128	—
Granby	314 873	314 873	314 873	—
Mont-Tremblant	189 075	189 075	189 075	—
Rouyn-Noranda	29 367	29 367	29 367	—
Victoriaville	—	—	—	—
Rimouski	64 856	64 856	64 856	—
Baie-Comeau	113 971	113 971	113 971	—
Salaberry-de-Valleyfield	77 709	77 709	77 709	—
Thetford Mines	—	—	—	—
Val-d'Or	—	—	—	—
Sept-Îles	48 642	48 642	48 642	—
Sous-total	15 988 647	15 786 017	14 218 629	1 567 388
TOTAL	567 494 868	564 839 730	482 942 045	81 897 685

(1) La notion d'investissement réalisé fait ici référence à la valeur des immobilisations construites, acquises ou réhabilitées et non aux subventions constatées à titre de dépenses aux états financiers de la SOFIL.

Source : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

❑ TECQ III

Au 31 mars 2017, les subventions approuvées par le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports s'élèvent à 229,2 millions de dollars, soit 20 % des enveloppes allouées aux organismes de transport.

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec 2014-2019 – Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2017 (en dollars)

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé⁽¹⁾	Solde de l'engagement
Sociétés de transport en commun				
Société de transport de Montréal	797 948 515	36 310 728	36 310 728	—
Réseau de transport de la Capitale	112 969 915	89 199 862	40 577 982	48 621 880
Réseau de transport de Longueuil	62 609 957	27 914 044	26 965 330	948 714
Société de transport de Laval	36 068 336	17 189 104	17 189 104	—
Société de transport de l'Outaouais	33 537 546	28 378 035	24 126 141	4 251 894
Société de transport de Sherbrooke	19 530 849	3 972 744	3 325 264	647 480
Société de transport de Saguenay	13 138 817	3 465 799	3 192 517	273 282
Société de transport de Lévis	7 282 671	4 551 206	4 551 206	—
Société de transport de Trois-Rivières	7 909 011	5 165 100	4 953 914	211 186
Sous-total	1 090 995 617	216 146 622	161 192 186	54 954 436
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
CRT Lanaudière	13 185 454	4 561 291	414 036	4 147 255
CIT Laurentides	12 330 658	926 068	277 865	648 203
CIT Vallée du Richelieu	6 196 758	2 206 256	433 220	1 773 036

Organisme	Enveloppe	Subvention approuvée (engagement)	Investissement réalisé⁽¹⁾	Solde de l'engagement
CIT Sud-Ouest	5 491 112	2 651 166	482 894	2 168 272
Saint-Jean-sur-Richelieu	4 013 007	39 098	39 098	—
CIT Sorel-Varennes	2 275 605	1 943 803	1 910 286	33 517
CIT Le Richelain	2 883 542	668 425	581 226	87 199
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	1 915 189	323 003	268 537	54 466
CIT Roussillon	1 970 637	211 766	167 252	44 514
Sainte-Julie	1 249 265	—	—	—
Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	1 100 012	51 687	4 094	47 593
Drummondville	1 352 441	57 152	23 128	—
CIT Haut-Saint-Laurent	712 545	14 753	14 753	—
CIT La Presqu'île	1 392 765	87 752	25 825	61 927
Granby	424 296	—	—	—
Mont-Tremblant	238 465	30 521	30 521	—
Rouyn-Noranda	383 738	—	—	—
Victoriaville	376 708	—	—	—
Rimouski	360 108	23 167	23 167	—
Baie-Comeau	196 606	—	—	—
Salaberry-de-Valleyfield	101 420	—	—	—
Thetford Mines	140 260	—	—	—
Val-d'Or	155 197	—	—	—
Sept-Îles	40 144	—	—	—
Saint-Georges	91 264	—	—	—
Provision pour nouveaux organismes	100 000	—	—	—
Sous-total	58 677 196	13 795 908	4 695 902	9 065 982
TOTAL	1 149 672 813	229 942 530	165 888 088	64 020 418

(1) La notion d'investissement réalisé fait ici référence à la valeur des immobilisations construites, acquises ou réhabilitées et non aux subventions constatées à titre de dépenses aux états financiers de la SOFIL.

Source : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.