

SUBVENTIONS VERSÉES PAR LA SOFIL AU 30 JUIN 2010 DANS LE CADRE DU TRANSFERT DE LA TAXE FÉDÉRALE SUR L'ESSENCE ET DES CONTRIBUTIONS DU QUÉBEC POUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN

- La SOFIL dispose, à compter de l'année 2006, d'une somme de 504 M\$ sur cinq ans pour le financement du transport en commun.

Répartition des sommes disponibles

- En premier lieu, la ministre des Transports a déterminé, pour la période de cinq ans, l'enveloppe disponible pour les sociétés de transport et celle disponible pour les autres organismes. Cette répartition a été effectuée à partir de l'achalandage de chacun des groupes pour l'année 2004.
- En second lieu, la ministre des Transports a déterminé, pour chacun des organismes, l'aide financière disponible annuellement :
 - le montant maximal disponible pour les sociétés de transport a été réparti en proportion de l'achalandage total constaté pour chacune d'elles au cours des années 2002, 2003, 2004 et 2005, selon le tableau de l'achalandage des sociétés de transport transmis par l'Association du transport urbain du Québec au ministère des Transports le 9 mars 2006;
 - pour les organismes autres que les sociétés de transport, l'enveloppe disponible a été répartie en fonction de l'achalandage constaté pour chacun d'eux pour l'année 2004 et ajustée, s'il y a lieu, en fonction des arrêts de service survenus au cours de la même année.
- L'enveloppe calculée par organisme lui est réservée jusqu'à la fin du programme et est reportée d'année en année jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

Priorités d'utilisation des sommes disponibles

- Les subventions de la SOFIL peuvent notamment contribuer à financer les infrastructures et les équipements suivants :
 - l'achat et le remplacement, à l'état neuf, de minibus urbains, d'autobus urbains et de véhicules de service nécessaires pour l'exploitation des réseaux d'autobus;
 - l'achat et l'installation de biens servant à l'exploitation d'un réseau de transport en commun et présentant un caractère innovateur au point de vue technologique, notamment pour le repérage des véhicules, l'information à la clientèle, la priorisation des véhicules de transport en commun dans la circulation automobile, la source d'énergie des véhicules, l'aide à l'exploitation incluant les logiciels d'exploitation, l'émission des titres de transport et la perception des recettes;
 - l'acquisition, la construction, l'agrandissement, le remplacement et la réfection d'un bien immeuble, notamment pour les fins d'une utilisation comme garage, terminus, centre administratif ou stationnement d'incitation à l'utilisation du transport en commun;
 - l'implantation, l'amélioration et le prolongement de voies réservées aux autobus;

- l'acquisition, l'installation et le remplacement d'abribus;
- l'acquisition et l'installation de supports à vélo;
- l'achat, le remplacement et la réfection des voitures de métro et des équipements, de même que la réfection des infrastructures du réseau de métro;
- les modifications visant à améliorer, pour les clientèles à mobilité réduite, l'accès à un service régulier de transport en commun;
- les dépenses admissibles effectuées en vue de prolonger la durée de vie utile des minibus, des autobus et des voitures de métro;
- le coût des immobilisations présent dans le coût des contrats d'exploitation avec un transporteur privé.

Versement des subventions aux municipalités

- Le montant de la subvention de la SOFIL correspond généralement à 84,5 % des dépenses jugées admissibles par le ministère des Transports. Toutes les subventions sont versées sous la forme d'un paiement au comptant suivant la présentation des pièces justificatives par l'organisme de transport en commun.
- Au 30 juin 2010, la ministre des Transports avait autorisé le versement aux organismes de transport en commun de subventions totalisant 419,6 M\$. De ce montant, 372,1 M\$ avaient effectivement été versés, ce qui laisse un solde à verser de 47,5 M\$.

**TRANSFERT DE LA TAXE FÉDÉRALE SUR L'ESSENCE
ET CONTRIBUTIONS DU QUÉBEC
Infrastructures de transport en commun au 30 juin 2010**

Nom de l'organisme	Montant total confirmé par la ministère pour la période 2006 à mars 2010	Versements approuvés	Subventions versées au 30 juin 2010	Subventions approuvées non versées
Sociétés de transport en commun				
• Société de transport de Montréal	365 712 393	318 521 829	286 262 709	32 259 120
• Réseau de transport de Longueuil	30 593 443	23 542 638	22 404 632	1 139 006
• Société de transport de Laval	18 868 509	16 501 788	11 020 799	5 480 989
• Réseau de transport de la Capitale	38 534 633	29 917 834	26 532 647	3 385 187
• Société de transport de Lévis	2 999 984	2 449 328	2 361 936	87 392
• Société de transport de l'Outaouais	16 207 691	8 373 810	6 137 836	2 235 974
• Société de transport de Sherbrooke	6 314 074	5 127 487	4 252 701	874 786
• Société de transport de Saguenay	4 682 354	4 850 289	4 208 164	642 125
• Société de transport de Trois-Rivières	2 775 565	1 585 271	1 583 257	2 014
Sous-total	486 688 646	410 870 274	364 764 681	46 106 593
Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun				
• CIT Laurentides	3 185 936	2 753 071	2 202 457	550 614
• CRT Lanaudière	3 432 274	3 178 036	2 774 972	403 064
• CIT Chambly-Richelieu-Carignan	625 473	161 417	129 133	32 284
• CIT Haut-Saint-Laurent	205 952	0	0	0
• CIT le Richelain	916 671	169 503	135 601	33 902
• CIT Roussillon	507 958	122 784	98 228	24 556
• CIT Sorel-Varennes	969 171	330 043	264 035	66 008
• CIT Sud-Ouest	1 843 666	0	0	0
• CIT Vallée du Richelieu	1 862 318	21 348	17 079	4 269
• Sainte-Julie	429 686	134 084	107 268	26 816
• Salaberry-de-Valleyfield	27 377	0	0	0
• Saint-Jean-sur-Richelieu	1 612 365	1 739 339	1 451 129	288 210
• CIT Presqu'île	52 985	37 201	29 761	7 440
• Drummondville	412 155	19 688	19 688	0
• Granby	140 097	23 719	23 719	0
• Victoriaville	98 556	29 716	29 716	0
• Rimouski	82 772	29 810	24 870	4 940
• Baie-Comeau	71 646	0	0	0
• Sept-Îles	20 379	0	0	0
• Rouyn-Noranda	106 097	24 808	24 808	0
• Val-D'Or	27 644	0	0	0
• Régie municipale de transport en commun de Shawinigan	492 971	0	0	0
• Mont-Tremblant	92 326	0	0	0
Sous-total	17 216 475	8 774 567	7 332 464	1 442 103
TOTAL	503 905 121	419 644 841	372 097 145	47 548 696