

**SUBVENTIONS VERSÉES PAR LA SOFIL AU 31 MARS 2008
DANS LE CADRE DU TRANSFERT DE LA TAXE FÉDÉRALE SUR
L'ESSENCE ET DES CONTRIBUTIONS DU QUÉBEC
POUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN**

- La SOFIL dispose, à compter de l'année 2006, d'une somme de 504 M\$ sur cinq ans pour le financement du transport en commun.

Répartition des sommes disponibles

- En premier lieu, la ministre des Transports a déterminé, pour la période de cinq ans, l'enveloppe disponible pour les sociétés de transport et celle disponible pour les autres organismes. Cette répartition a été effectuée à partir de l'achalandage de chacun des groupes pour l'année 2004.
- En second lieu, la ministre des Transports détermine, pour chacun des organismes, l'aide financière disponible annuellement :
 - le montant maximal disponible pour les sociétés de transport est réparti en proportion de l'achalandage total constaté pour chacune d'elles au cours des années 2002, 2003, 2004 et 2005, selon le tableau de l'achalandage des sociétés de transport transmis par l'Association du transport urbain du Québec au ministère des Transports le 9 mars 2006;
 - pour les organismes autres que les sociétés de transport, l'enveloppe disponible est répartie en fonction de l'achalandage constaté pour chacun d'eux pour l'année 2004 et ajusté, s'il y a lieu, en fonction des arrêts de service survenus au cours de la même année.
- L'enveloppe calculée par organisme lui est réservée jusqu'à la fin du programme et est reportée d'année en année jusqu'à épuisement des sommes disponibles.

Priorités d'utilisation des sommes disponibles

- Les subventions de la SOFIL peuvent notamment contribuer à financer les infrastructures et les équipements suivants :
 - L'achat et le remplacement, à l'état neuf, de minibus urbains, d'autobus urbains et de véhicules de service nécessaires pour l'exploitation des réseaux d'autobus;
 - L'achat et l'installation de biens servant à l'exploitation d'un réseau de transport en commun et présentant un caractère innovateur au point de vue technologique, notamment pour le repérage des véhicules, l'information à la clientèle, la priorisation des véhicules de transport en commun dans la circulation automobile, la source d'énergie des véhicules, l'aide à l'exploitation incluant les logiciels d'exploitation, l'émission des titres de transport et la perception des recettes;
 - L'acquisition, la construction, l'agrandissement, le remplacement et la réfection d'un bien immeuble, notamment pour les fins d'une utilisation comme garage, terminus, centre administratif ou stationnement d'incitation à l'utilisation du transport en commun;

- L'implantation, l'amélioration et le prolongement de voies réservées aux autobus;
- L'acquisition, l'installation et le remplacement d'abribus;
- L'acquisition et l'installation de supports à vélo;
- L'achat, le remplacement et la réparation des voitures de métro et des équipements, de même que la réparation des infrastructures du réseau de métro;
- Les modifications visant à améliorer, pour les clientèles à mobilité réduite, l'accès à un service régulier de transport en commun;
- Les dépenses admissibles effectuées en vue de prolonger la durée de vie utile des minibus, des autobus et des voitures de métro;
- Le coût des immobilisations présent dans le coût des contrats d'exploitation avec un transporteur privé.

Versement des subventions aux municipalités

- Le montant de la subvention de la SOFIL correspond généralement à 84,5 % des dépenses jugées admissibles par le ministère des Transports. Toutes les subventions sont versées sous la forme d'un paiement au comptant suivant la présentation des pièces justificatives par l'organisme de transport en commun.
- Au 31 mars 2008, la ministre des Transports avait autorisé le versement aux organismes de transport en commun de subventions totalisant 29,6 M\$. De ce montant, 14,5 M\$ avaient effectivement été versés, ce qui laisse un solde à verser de 15,1 M\$.

**TRANSFERT DE LA TAXE FÉDÉRALE SUR L'ESSENCE
ET CONTRIBUTIONS DU QUÉBEC
Infrastructures de transport en commun au 31 mars 2008**

| Nom de l'organisme | Montant total confirmé par la ministre pour la période 2006 à 2009 | Versements approuvés | Subventions versées au 31 mars 2008 | Subventions approuvées non versées |
|--|--|-------------------------|---|--|
| Sociétés de transport en commun | | | | |
| • Société de transport de Montréal | 365 712 393 | 0 | 0 | 0 |
| • Réseau de transport de Longueuil | 30 593 443 | 14 523 301 | 11 695 601 | 2 827 700 |
| • Société de transport de Laval | 18 868 509 | 0 | 0 | 0 |
| • Réseau de transport de la Capitale | 38 534 633 | 6 952 390 | 0 | 6 952 390 |
| • Société de transport de Lévis | 2 999 984 | 1 560 047 | 1 560 047 | 0 |
| • Société de transport de l'Outaouais | 16 207 691 | 1 245 962 | 0 | 1 245 962 |
| • Société de transport de Sherbrooke | 6 314 074 | 2 347 593 | 212 224 | 2 135 369 |
| • Société de transport de Saguenay | 4 682 354 | 1 375 595 | 994 505 | 381 090 |
| • Société de transport de Trois-Rivières | 2 775 565 | 1 565 062 | 0 | 1 565 062 |
| Sous-total | 486 688 646 | 29 569 950 | 14 462 377 | 15 107 573 |
| Organismes municipaux et intermunicipaux de transport en commun | | | | |
| • CIT Laurentides | 3 185 936 | 0 | 0 | 0 |
| • CRT Lanaudière | 3 432 274 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Chambly-Richelieu-Carignan | 625 473 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Haut-Saint-Laurent | 205 952 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Le Richelain | 916 671 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Roussillon | 507 958 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Sorel-Varennes | 969 171 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Sud-Ouest | 1 843 666 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Vallée du Richelieu | 1 862 318 | 0 | 0 | 0 |
| • Sainte-Julie | 429 686 | 0 | 0 | 0 |
| • Salaberry-de-Valleyfield | 27 377 | 0 | 0 | 0 |
| • Saint-Jean-sur-Richelieu | 1 612 365 | 0 | 0 | 0 |
| • CIT Presqu'île | 52 985 | 0 | 0 | 0 |
| • Drummondville | 412 155 | 0 | 0 | 0 |
| • Granby | 140 097 | 0 | 0 | 0 |
| • Victoriaville | 98 556 | 29 619 | 0 | 29 619 |
| • Rimouski | 82 772 | 0 | 0 | 0 |
| • Baie-Comeau | 71 646 | 0 | 0 | 0 |
| • Sept-Îles | 20 379 | 0 | 0 | 0 |
| • Rouyn-Noranda | 106 097 | 0 | 0 | 0 |
| • Val-D'Or | 27 644 | 0 | 0 | 0 |
| • Régie municipale de transport en commun de Shawinigan | 492 971 | 0 | 0 | 0 |
| Sous-total | 17 124 149 | 29 619 | 0 | 29 619 |
| TOTAL | 503 812 795 | 29 599 569 | 14 462 377 | 15 137 192 |